



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE CNE

10/12/2023

BESANÇON

Clubs présents : A.V Beaulieu Mandeuire (Stéphane AUDINOT), AC Damparis Tavaux (Blandine JUPILLE), BC Messigny et Vantoux (Jean Marc BONHOMME et Philippe BUCAILLE), BC Saulon la Chapelle (Mathieu VINOT), Baume les Dames BMX (Cédric LAURENT), Beaune BMX (Sophie RIA), BMX Besançon (Stéphane BARROCA, Sylvie MOREAUX et Mathieu RAVIER), BMX Cernay (Pierre KOCH et Mickael PERROGON), BMX Champey (Lysiane BION), BMX Contrisson (Ricardo COUSIN), BMX Strasbourg (Ludovic PFIRSCH), BRST (Didier AUDIGE et Laura SORG-GAULON), CCPVHS (Mickael HUGOT), UCVA Troyes (Emilien COQUET et Jérôme LASSERON-MICHEL)

Clubs excusés : ASGU Bertranges, BMX Betheniville, CC Etupes, Cycle Golbéen, EC Colmar, Racing Club Fagnières, SLO Bettancourt, UCBH (Saint Avold), VC Chaumontais, VCU Schwenheim, Passe partout VTT Mâcon

Clubs absents: Bikes racing Couvrot, BMX Cornimont, Club avenir saint Georges

Membres CNE présents : Arnaud GOICHOT, Pierre GUYOT, Benjamin PIHET, Eric PIHET, Sophie RABINE, Séverine SCHRECKENBERG

Membres CNE excusés : Carole AGNUS CNE, Christelle BAUDOIN CNE, Robin BEAUDET CNE, Franck FARCY CNE

Ouverture de l'Assemblée Générale ordinaire par le président Pierre Guyot. (9h18)

Grands remerciements à Stéphane Barroca et au club de Besançon pour l'accueil et l'aide apportée à l'organisation de cette Assemblée Générale.

Merci à tous d'être là, meilleurs vœux de manière personnelle et pour les clubs.

Remerciements aux personnes présentes pour leur implication.



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



Compte rendu de l'AG 2022 du 4 décembre 2022
Vote : Approbation à l'unanimité

1. Bilan 2023

o Rapport moral et d'activité

Réunions (comité directeur et bureau) :

19 juillet

25 octobre

6 décembre

En 2023, les 7 manches prévues du championnat Nord Est 2023 ont bien eu lieu

- Baume les Dames 5 mars
- Fagnières 12 mars
- Etupes 16 avril
- Schwenheim 30 avril
- Urzy 07 mai
- Tavaux 11 juin
- Cornimont 25 juin

Au niveau des statistiques :

2620 pilotes engagés sur l'ensemble des épreuves CNE 2023

Moyenne du nombre des engagés par épreuve : 372 pilotes

Si on calcule en retirant la manche d'URZY, 404 pilotes

En détail par course :

- Baume les Dames (5 mars) 515 Participants
- Fagnières (12 mars) 398 Participants
- Etupes (16 avril) 414 Participants



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE



- Schwenheim (30 avril) 372 Participants
- Urzy (07 mai) 190 Participants
- Tavaux (11 juin) 391 Participants
- Cornimont (25 juin) 331 Participants

Il y a eu beaucoup de pilotes à la première course. Les pilotes ont sûrement hâte d'en découdre en début de saison !

Les effectifs sont fluctuants, en fonction de la localisation de l'épreuve et aussi du rapprochement avec d'autres dates d'épreuves (challenges, coupes).

L'augmentation du prix du carburant est certainement aussi un frein pour les déplacements.

En comparant les pilotes inscrits et les participants effectifs, il y a environ 10 pilotes DNS par course. Il y a un plus fort taux de défections dans les grandes catégories ...

Au final, un aperçu du nombre de pilotes classés à l'issue des 7 manches par catégories
Entre parenthèses, les chiffres de 2022 pour comparaison.

Cruisers U15/U17	20 (19)	U13 filles	21(23)
Cruisers Femmes	25 (25)	U13 garçons	116(132)
Cruisers Hommes 17/39	41 (36)	U15 filles	17 (17)
Cruisers Hommes 40et+	43 (47)	U15 garçons	98(115)
U7 filles	8 (8)	U17 filles	7(13)
U7 garçons	37 (37)	U17 garçons	77(57)
U9 filles	14 (12)	Femmes 17 et +	24(22)
U9 garçons	108 (108)	Hommes 17/24	70(61)
U11 filles	15 (20)	Hommes 25 / 39	26(22)
U11 garçons	142 (141)	Hommes 40 et +	30(25)

La catégorie drainant le plus de pilotes est la catégorie U11.



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



La catégorie la plus faiblement représentée chez les hommes se trouve être les cruisers U15/U17.

Le nombre de cruisers femmes est resté stable avec 25 pilotes figurant au classement général. Cette catégorie créée récemment a visiblement trouvé son public.

Les catégories Filles ont une fréquentation constante et régulière. Quelques filles ont souhaité rouler avec les garçons (9 au total). A noter que cette décision est valable pour toute la saison.

Cette année des regroupements ont parfois été nécessaires chez les filles (une fois pour les U9 et U11 et plusieurs pour les U17 filles).

La Bourgogne Franche-Comté a fourni 54,2 % des effectifs pilotes et le Grand-Est 43,5% (et 2,3 % hors CNE).

La localisation de la piste joue évidemment un grand rôle dans le pourcentage de pilotes présents.

Au point de vue sportif, les catégories mises en place fonctionnent plutôt bien. Certains regroupements ont été nécessaires cette année. (U17 filles pas toujours assez nombreuses).

Certaines catégories sont moins fournies. (cruisers U15/U17, hommes 25/39 et les hommes 40 et +).

Les catégories filles ont une fréquentation constante et régulière et sont bien achalandées (quand on compare au nombre de licenciées féminines à la FFC).

A l'issue des 7 manches, 939 pilotes (940 en 2022) ont participé à notre CNE 2023.

Au niveau des organisations, la météo a été globalement clémente, du vent et de la pluie pour certaines courses.

Pas d'annulation de courses cette année.

Une mention particulière au club de Fagnières, chez qui nous allions pour la première fois et qui a su organiser une épreuve de qualité.

Globalement il y a eu un bon déroulement des épreuves, pas de souci majeur.

Les clubs organisateurs nous ont tous très bien reçus.



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE



Point Arbitrage (Séverine SCHRECKENBERG):

Il n'y a pas eu trop de difficultés à réunir les équipes arbitrales, mais très peu de marge quant au nombre d'arbitres à chaque fois.

Les premiers contacts sont pris par sondage avant le début de la saison, après mise à jour du carnet d'adresses. Un lien de réponse est envoyé dans ce mail. Au cours de la saison, les arbitres redemandent ce lien car ils ont parfois besoin de changer leurs disponibilités. Pour améliorer le processus, permettre une meilleure actualisation du fichier et pour éviter les relances inutiles, **il est décidé de mettre le lien pour accéder au sondage « arbitres » sur le site internet du CNE.**

Le système des feuilles d'épreuves mis en place est efficace. C'est-à-dire qu'avant chaque épreuve, le président du jury connaît les membres de son équipe arbitrale. Ce système engendre plus de sérénité pour les présidents.

Il doit y avoir prise de contacts entre le président du jury et l'organisateur, notamment pour savoir s'il y a des animations et des impératifs horaires pour organiser au mieux le déroulé de la journée. Le Président reste le maître à bord de la journée de courses.

Les feuilles d'épreuve ont mieux été retournées cette année, il manque encore 1 rapport.

L'équipe d'arbitrage piste est constituée de 6 arbitres répartis de la façon suivante :

- 3 Arbitres de piste
- 2 Pointeurs
- 1 Arbitre « Volant »

Cette organisation permet à ces arbitres de tourner sur les postes car ce sont en effet des rôles demandant une vigilance constante.

Lors du briefing du matin, il manque souvent des arbitres. Leur présence est plus que vivement souhaitée, des informations sur la journée sont en effet délivrées et des points de vigilance soulignés. Le ou la PJ est souvent obligée de redonner les consignes.

S'il est vrai que certains postes ne démarrent pas au début de la course (les postes de l'arrivée par exemple), ces arbitres peuvent servir de renfort pour s'assurer de la conformité des pilotes et des vélos pendant les essais.

Le nouveau timing est maintenant « intégré ». Les arbitres de l'après-midi se présentent assez tôt. La transition se passe donc bien.

Plus de 50 % des arbitres officient la journée entière. Les arbitres officiant une demi-journée sont plutôt dans l'équipe piste.



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



Au niveau de la charge de l'arbitrage selon le comité, voici les chiffres :

- Participation Pilotes: 2620 soit 372 par manche

Bourgogne Franche Comté: 54,2%

Grand Est: 43,5%

- Arbitrage: 126 journées Arbitres

Bourgogne Franche Comté: 74 soit 59%

Grand Est: 52 soit 41%

Certains clubs ne fournissent pas d'arbitres.

La répartition de la charge arbitrale est plus équilibrée par rapport au nombre de pilotes cette année que l'année dernière !

Des formations d'arbitres régionaux auront lieu en Bourgogne Franche Comté et dans le Grand est au mois de janvier. Les clubs doivent être sensibilisés sur cette nécessité de former constamment de nouveaux arbitres. Le turn-over est en effet important.

Certains clubs envoient très peu de pilotes, de ce fait peu d'arbitres également. D'autres clubs fournissent beaucoup de pilotes mais peu ou pas d'arbitres, cette situation est plus « anormale » !

Heureusement, certains clubs sont grands fournisseurs d'arbitres !

Il faudrait arriver à répartir la charge de l'arbitrage, parfois 1 ou 2 journées par saison décoincent la situation.

L'équipe piste, qui est normalement composée de 6 personnes, a plusieurs fois tourné à 5.

Pour le pointage, il faut des licenciés FFC pas forcément arbitre.

Parfois, certains arbitres se déclarant disponibles une demi-journée, restent la journée entière par manque de personnes. On les remercie chaleureusement. Il faudrait arriver à motiver les troupes !

Vote : Approbation du rapport moral et d'activité à l'unanimité des clubs présents

o Bilan financier 2023

La trésorière Séverine Schreckenberg présente les comptes de l'exercice 2023.

Pas de difficulté. Le bilan est excédentaire de 112,39 €.

Le solde disponible est de 5007,21€ au 31/12/2023.

Détails en annexe.



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE



Le Trophée Jean Claude Guyaux est décerné chaque année au meilleur club. Eric Pihet tient à le prendre à sa charge financièrement. Remerciements chaleureux à Eric pour ce geste.

Vote : Approbation du bilan financier à l'unanimité des clubs participants à cette assemblée générale

2. Saison 2024

○ Règlement intérieur et sportif

Les courses du CNE sont destinées à tous les pilotes quel que soit leur âge. C'est un bon terrain d'apprentissage, une préparation aux challenges et un lieu de confrontation.

C'est aussi un bon entraînement pour certains pilotes nationaux. Ces courses peuvent faire partie de leur cursus d'entraînement à la confrontation avec d'autres pilotes.

Le problème des coupes de France pour les pilotes nationaux, c'est le coût. De plus, le système last chance n'est pas très encourageant... les courses CNE leur permettent de faire quelques courses pour leur bien être personnel ! De plus, c'est un appel pour montrer aux autres pilotes le niveau requis au niveau national. Ceci permet de tirer les pilotes moins aguerris vers le haut.

Le programme 2024 est compliqué du fait de la tenue des Jeux Olympiques !

Au niveau des cotisations, le tarif est stable depuis 2018 , idem pour celui de la photo Finish. Pour la saison 2024, le coût de la photo Finish passe à 250€. Le coût de la photo Finish est réparti sur les clubs membres et les comités. La répartition du surcoût serait de 11.67€. Il est proposé de limiter l'augmentation des cotisations à 10€.

La proposition suivante est soumise :

185 € pour les comités régionaux

185 € pour les clubs organisateurs

85 € pour les clubs non organisateurs

Le système Sqorz sera mis en place pour le CNE. Les manches seront donc brassées. Les catégories ayant moins de 8 pilotes auront 3 manches et une finale.



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



Cette utilisation de Sqorz est payante. En effet, pour chaque engagement, il faut payer un droit d'utilisation de 1,10 € par course et par pilote (si engagement en 20 et 24 pouces, il faut payer 2 x 1,10 € !). Cela entraîne donc une augmentation des droits d'engagement.

Proposition : 9,10€ pour les catégories jusqu'à U13

11,10 € pour les catégories U15 et +

14,20 € pour ceux s'engageant en 20 et 24 pouces.

A noter que la part de reversement au titre de la FFC qui était de 3,70€ pour les U15, U17 n'est plus en vigueur. Cela signifie qu'il y a 3,70€ de plus pour les organisateurs.

Pour la saison 2024, les Clubs organisateurs ont décidé que les 8 premiers de chaque catégorie jusqu'à U15 inclus seront récompensés. (Toutes les catégories jusqu'à U15 incluses)

Cette décision ne vaut que pour la saison 2024, en 2025 les clubs organisateurs décideront de le reconduire ou non.

Point Timing : Conservation avec 2 blocs :

Bloc matin : tous les cruisers et 20 pouces jusqu'à U11 inclus

Déroulé : Cruisers, U11, U9, U7

Bloc après-midi : de U13 jusqu'à hommes 40 et +

Déroulé : U13, U15, U17, Femmes, Hommes des plus vieux jusqu'aux plus jeunes.

Pour les catégories, une discussion est entamée.

Pour 2024, les filles U17 seront regroupées avec les Femmes 17 et + puis ressorties au classement général et récompensées lors de la finale.

Un très long échange s'est déroulé pour les catégories Hommes. Au final la proposition est pour les hommes, les catégories restent inchangées, 17/24, 25/39 et 40 et +.

Vote : Règlement intérieur et sportif acceptés à l'unanimité des clubs présents

o Budget prévisionnel 2024

Voir annexe



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE



Ce budget est établi avec le tarif des adhésions à la hausse.

L'achat d'un ordinateur est envisagé (800 €). Celui que nous avons, commence à dater !

Discussion sur les dispositifs allant avec les talkies....certains arbitres présents disent préférer les casques aux oreillettes.

Pour les récompenses finales, il est normal que les pilotes ayant fait l'effort de venir sur les manches soient récompensés. Cette année, les récompenses pour le podium ont été appréciées. Par contre, des remarques sur celles de 4 à 8 jugées trop petites. Cela aurait mieux perçu sous forme de médailles.

Voir pour l'année prochaine des devis seront demandés à différents fournisseurs, notamment auprès de Stéphane. Il faut cependant rester dans une enveloppe budgétaire raisonnable.

Vote : budget prévisionnel accepté à l'unanimité des clubs présents

oCalendrier

Les clubs organisateurs ont envoyé plusieurs dates possibles pour l'organisation de leur course. Le calendrier suivant a été établi pour essayer d'offrir aux pilotes un programme équilibré, avec des courses préalables au 1er challenge (qui sont en 2024 très tôt dans l'année !). Merci aux différents clubs organisateurs d'avoir réfléchi ensemble et d'avoir réussi à organiser ce calendrier.

Mandeure	10 mars
Vesoul	31 mars
Messigny	14 avril
Troyes (BRST)	5 mai
Cernay	19 mai
Contrisson	23 juin
Saulon	30 juin

Vote : calendrier accepté à l'unanimité des clubs présents



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE



3. Questions diverses

- Le club de Strasbourg nous informe de la création d'un indoor à Strasbourg (au parc des expositions) le 25 et 26 janvier 2025. La course du samedi serait un open pro C1. L'objectif étant à partir de 2026 d'alterner avec l'indoor de Tours.
- Le nouveau timing a entraîné la perte du moment où les présidents de clubs se regroupaient. Ce serait bien de remettre au goût du jour ce moment de convivialité et d'échange.
- Franck Farcy, qui était représentant des pilotes, a émis le souhait d'arrêter ce poste. En effet il n'est plus présent sur les courses du CNE. Il faut donc le remplacer.
- Pour la remise des récompenses du classement général, chaque club doit désigner un représentant afin de récupérer les récompenses des absents à la fin de la cérémonie.
- Il faudra informer dans les clubs que les 8 premières filles U7 et les 8 premières filles U17 seront ressorties et donc récompensées lors de ce classement général final.
- Pour information, dans la nouvelle mouture du titre VI, il y a tout un descriptif sur les maillots possibles avec des emplacements réservés pour les logos, la publicité, tout cela avec l'accord du président du club.
- Pour l'Ag de 2024, le club de Strasbourg se propose de nous accueillir à Molsheim. La date est pour l'instant fixée au 1^{er} décembre. A noter que ce sera une assemblée générale électorale.
- Eric Pihet nous fait part que pour 2024 le calendrier « administratif » est chamboulé. En effet, l'assemblée générale fédérale sera en 2 parties : une première, électorale le 15 décembre et une 2^{ème} présentant le bilan de l'année écoulée, fin février. Le ministère ayant décidé que comme c'est une année olympique, toutes les élections doivent avoir eu lieu avant le 31/12/2024. De ce fait, les assemblées générales clubs, départementales et régionales doivent avoir lieu avant. Il faudra faire attention à l'arrêté du bilan financier des clubs.

Remerciements à tous

Le Président

Clôture de l'assemblée à 12h10

La Secrétaire

CNE 2023

Bilan au 30/11/2023

Charges		Produits	
Assurances, Frais bancaires	105.00 €	Adhésions Clubs :	2,900.00 €
Papeterie	481.21 €		
Abonnement site internet	111.44 €		
Achat récompenses	1,200.00 €	Adhésions Comités	350.00 €
Photo finish	1,400.00 €	Pénalités	280.00 €
frais AG		Remboursement EP	90.00 €
Remboursement Beaune	100.00 €		
	3,397.65 €		
Investissements :			
imprimante	109.96 €		
	109.96 €		3,620.00 €
Total dépenses	3,507.61 €		3,620.00 €
Bilan	112.39 €		

CNE 2024

Prévisionnel

Dépenses		Recettes	
Assurances, Frais bancaires	105.00 €	<i>Adhésions Clubs :</i>	
Papeterie	400.00 €	21 clubs	1,785.00 €
Abonnement site internet	120.00 €	7 organisateurs	1,295.00 €
Achat récompenses	1,500.00 €	<i>Cotisations Comités Régionaux :</i>	
Prestation Photo Finish	1,750.00 €	BFC + GEST	370.00 €
frais AG	300.00 €		
		Pénalités	100.00 €
	4,175.00 €		3,550.00 €
Investissements			
ordinateur	700.00 €		
oreillettes	250.00 €		
	950.00 €		
Total dépenses	5,125.00 €	Total recettes	3,550.00 €
Résultat brut	- 1,575.00 €	Fonds propres	1,575.00 €
Résultat net	0 €		

CHAMPIONNAT NORD EST BMX 2023

Etude participation

Club	Region	BLD 05/03/2023	FAGNIERES 12/03/2023	ETUPES 16/04/2023	SCHWENHEIM 30/05/2023	URZY 07/05/2023	TAVAUX 11/06/2023	CORNIMONT 25/06/2023	Total Journées Participant	Moyenne / Manche	% Participants	% Arbitres	Nombre Journées Arb
A. V. BEAULIEU MANDEURE	FC	24	1	24	14	3	11	9	86	12	3.30%	0.79%	1
A. C. DAMPARIS TAVAUX	FC	21	3	12	2	5	43	6	92	13	3.53%	6.35%	8
ASGU BERTRANGES	BG	0	0	0	0	27	0	0	27	4	1.04%	0.00%	0
B. C. SAULON LA CHAPELLE	BG	43	27	32	16	29	41	9	197	28	7.56%	4.76%	6
BAUME LES DAMES BMX	FC	15	4	13	5	6	13	6	62	9	2.38%	1.59%	2
B. C. MESSIGNY	BG	27	6	21	5	7	21	4	91	13	3.49%	3.17%	4
BEAUNE BMX	BG	26	16	15	8	16	20	10	111	16	4.26%	7.94%	10
BMX BESANÇON	FC	78	35	54	42	32	67	34	342	49	13.12%	15.08%	19
BMX CHAMPEY Pays d'Héricourt	FC	27	12	27	16	6	15	20	123	18	4.72%	12.70%	16
C.C. ETUPES	FC	13	1	20	8	0	12	11	65	9	2.49%	0.00%	0
C. C. PAYS DE VESOUL	FC	48	15	33	18	12	25	27	178	25	6.83%	2.38%	3
CLUB AVENIR ST GEORGES	BG	6	6	0	0	3	2	0	17	2	0.65%	3.97%	5
Passé Partout VTT MACON	BG	9	1	2	0	5	3	1	21	3	0.81%	0.00%	0
BETHENVILLE OPEN BMX RACE	GE	1	11	0	0	0	2	2	16	2	0.00%	0.00%	0
Bike Racing COUVROT	GE	0	7	0	0	0	0	0	7	1	0.27%	1.59%	2
BMX CERNAY	GE	30	11	37	25	4	13	21	141	20	5.41%	11.90%	15
BMX CONTRISSON	GE	14	26	3	16	1	12	14	86	12	3.30%	7.94%	10
BRST TROYES	GE	6	24	9	1	11	6	7	64	9	2.45%	1.59%	2
BMX STRASBOURG	GE	26	13	19	32	9	13	16	128	18	4.91%	8.73%	11
CORNIMONT BMX	GE	10	4	8	4	0	2	19	47	7	1.80%	3.17%	4
CYCLE GOLBEEN	GE	14	13	10	13	0	11	14	75	11	2.88%	0.00%	0
Entente Cycliste COLIMAR	GE	20	4	21	24	3	5	19	96	14	3.68%	1.59%	2
RACING CLUB FAGNIERES	GE	14	29	5	8	3	5	8	72	10	2.76%	0.79%	1
SLO BETTANCOURT	GE	11	19	5	15	0	10	15	75	11	2.88%	0.79%	1
UCVA TROYES	GE	9	21	5	2	4	10	7	58	8	2.22%	0.00%	0
UCBH	GE	5	14	9	27	0	11	14	80	11	3.07%	0.00%	0
VC CHAUMONTAIS	GE	8	5	6	0	0	5	6	30	4	1.15%	0.00%	0
VCU SCHWENHEIM	GE	1	33	22	61	0	12	30	159	23	6.10%	3.17%	4
Allemagne (avec UCBH)	HR	3	3	2	9	0	0	1	17	2	0.65%	0.00%	0
Suisse	HR	6	0	2	9	0	0	1	6	1	0.23%	0.00%	0
BC St Nom la Bretèche	HR		2	2					2	0	0.08%	0.00%	0
Belgique	HR		1	1					1	0	0.04%	0.00%	0
BMX Compiègne Clairoux	HR		8	8					8	1	0.31%	0.00%	0
BMX de St Quentin	HR		2	2					2	0	0.08%	0.00%	0
CC Villeneuve St Germain Soiss	HR		8	8					8	1	0.31%	0.00%	0
Grépy BMX	HR		7	7					7	1	0.27%	0.00%	0
LUC BMX	HR		3	4			1		4	1	0.15%	0.00%	0
VC Etampes	HR		3	3					3	0	0.12%	0.00%	0
Meuse Gravity	HR		3		1			1	2	0	0.08%	0.00%	0
Montmélian, BMX	HR							1	1	0	0.04%	0.00%	0
Total participants		515	398	414	372	186	391	331	2607	372	100.00%	100.00%	126
Participants GE	GE	169	234	159	228	35	117	192	1134	162	43.50%		
Participants BFC	BFC	337	127	253	134	151	273	137	1412	202	54.16%		
Participants Hors Clubs CNE	H CNE	9	37	2	10	0	1	2	61	9	2.34%		
Participants Ex Bourgogne	BG	111	56	70	29	87	87	24	464	66	17.80%		