



RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE



## ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE CNE

4/12/2022

GOLBEY

Clubs présents : AC Damparis Tavaux (Jean Claude DAVOUST), BC Messigny et Vantoux (Jean Marc BONHOMME), BC Saulon la Chapelle ( Gérard PLANCON), Beaune BMX (Thomas GUYAUX), BMX Cernay (Pierre KOCH), BMX Contrisson (Ricardo COUSIN et Jean-Yannick HANEN), BMX Strasbourg (Séverine SCHRECKENBERG), CCPVHS (Vesoul) (Eric PIHET), Cornimont (Thibaut BRIOT), Cycle Golbéen (Olivier REY et Claude THOMAS), UCVA Troyes ( Emilien COQUET et Jérôme LASSERON-MICHEL)

Membres CNE Présents : Pierre GUYOT, Eric PIHET, Sophie RABINE, Séverine SCHRECKENBERG

Excusés : Carole AGNUS CNE, Christelle BAUDOIN CNE, Robin BEAUDET CNE, Franck FARCY CNE, Arnaud GOICHOT CNE, Benjamin PIHET CNE (Covid),

ASGU Bertranges (Frédéric PERROT), Baume les dames (Emilie BOUVARD), Bettancourt (Julien DEMANGEON), BMX Besançon, Bmx Champey (Lysiane BION), BRST (Laura SORG-SAULON), CC Etupes (Florian MINGARDO), Fagnières, Mâcon (Jean Luc COIGNON),

Absents : AV BM, Chaumont, Colmar, Couvrot, Saint avold, Schwenheim, Betheniville

### **Ouverture de l'Assemblée Générale ordinaire par le président Pierre Guyot.**

Grands remerciements à Claude Thomas pour l'organisation de cette Assemblée Générale.

Merci à tous d'être là, meilleurs vœux de manière personnelle et pour les clubs.

Remerciements aux personnes présentes pour leur implication.

Devant le peu de personnes présentes, la question du quorum se pose. Dans les statuts, il n'y a pas de quorum à atteindre. De ce fait, toute décision prise ce jour sera applicable.



RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ



Compte rendu de l'AG 2022 du 7 janvier 2022  
*Vote : Approbation à l'unanimité*

## 1. Bilan 2022

### o Rapport moral et d'activité

Réunions (comité directeur et bureau) :

- 12 janvier
- 03 juillet
- 18 octobre
- 27 octobre
- 22 novembre
- 29 novembre

En 2022, la situation sanitaire a permis l'organisation des 7 manches prévues du Championnat Nord-Est 2022.

- Beaune 13 mars
- Mandeuve 27 mars
- Contrisson 03 avril
- Golbey 17 avril
- Champey 01 mai
- Cernay 12 juin
- Saulon-la-Chapelle 03 juillet.

Au niveau des statistiques :

3020 pilotes engagés sur l'ensemble des épreuves CNE 2022

Moyenne du nombre des engagés par épreuve : 431 pilotes



RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE



En détail par course :

- Beaune (13mars) 568 Participants
- Mandeure (27 mars) 500 Participants
- Contrisson (3 avril) 319 Participants
- Golbey (17 avril) 392 Participants
- Champey (1 er mai) 442 Participants
- Cernay (12 juin) 408 Participants
- Saulon-la-Chapelle (3 juillet) 391 Participants

Il y a eu beaucoup de pilotes à la première course. Les pilotes ont sûrement hâte de se confronter en début de saison !

Les effectifs sont fluctuants, en fonction de la localisation de l'épreuve et aussi du rapprochement avec d'autres dates d'épreuves (challenges, coupes).

L'augmentation du prix du carburant est certainement aussi un frein pour les déplacements.

En comparant les pilotes inscrits et les participants effectifs, il y a environ 10 pilotes DNS par course. (la météo a été clémente cette année !). Il y a un plus fort taux de défections dans les grandes catégories ...

Au final, un aperçu du nombre de pilotes classés à l'issue des 7 manches par catégories

Cruisers Minimes Cadets	19	Benjamines	23
Cruisers Femmes	25	Benjamins	132
Cruisers Hommes 17/39	36	Minimes filles	17
Cruisers Hommes 40 et +	47	Minimes	115
Prélicenciés	45	Cadettes	13
Poussines	12	Cadets	57
Poussins	108	Femmes 17 et +	22
Pupilles Filles	20	Hommes 17/24	61
Pupilles	141	Hommes 25 / 39	22
		Hommes 40 et +	25



RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ



Les catégories drainant le plus de pilotes sont les Pupilles et les Benjamins.

Les catégories les plus faiblement représentées sont : Cruiser (Minimes/Cadets) et H30/39 (13 et 19).

25 pilotes présentes chez les cruisers femmes. Il y a eu un bel engouement pour cette nouvelle catégorie.

La Bourgogne Franche-Comté a fourni 52,15 % des effectifs et le Grand-Est 47,09% (et 0,76 % hors CNE)

La localisation de la piste joue évidemment un grand rôle dans le pourcentage de pilotes présents.

Au point de vue sportif, les catégories mises en place fonctionnent plutôt bien puisqu'aucun regroupement n'a été nécessaire.

Les catégories filles ont une fréquentation constante et régulière et sont bien achalandées (quand on compare au nombre de licenciées féminines à la FFC).

A l'issue des 7 manches, 940 pilotes ont participé à notre CNE 2022.

Au niveau des organisations, la météo a été clémente (sauf à Beaune !).

Il n'y a enfin pas eu d'annulation, ni de problèmes liés au COVID.

Une mention particulière au club de Contrisson, chez qui nous allions pour la 1 ère fois et qui a su organiser une épreuve de qualité.

Globalement il y a eu un bon déroulement global des épreuves, pas de souci majeur.

Les clubs organisateurs nous ont tous très bien reçus.

#### Point Arbitrage (Séverine SCHRECKENBERG):

Il n'y a pas eu trop de difficultés à réunir les équipes arbitrales, mais très peu de marge quant au nombre d'arbitres à chaque fois.

Les premiers contacts sont pris par sondage avant le début de la saison, après mise à jour du carnet d'adresses.

Un système des feuilles d'épreuves a été mis en place. C'est-à-dire qu'avant chaque épreuve, le président du jury connaît les membres de son équipe arbitrale. Ce système s'est avéré et il engendre plus de sérénité pour les présidents.

Il doit y avoir prise de contacts entre le président du jury et l'organisateur, notamment pour savoir s'il y a des animations et des impératifs horaires pour organiser au mieux le déroulé de la journée. Le Président reste le maître à bord de la journée de courses.



RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ



Il est noté que les rapports des Présidents du Jury n'ont pas tous été retournés !

L'équipe d'arbitrage piste est constituée de 6 arbitres répartis de la façon suivante :

- 3 Arbitres de piste
- 2 Pointeurs
- 1 Arbitre « Volant »

Cette organisation permet à ces arbitres de tourner sur les postes.

La présence des arbitres officiant l'après-midi est souhaitée dès les finales du bloc du matin pour une transition plus fluide pour le début des essais du bloc de l'après-midi.

Il n'y a pas de briefing l'après-midi. Confiance est faite aux arbitres en poste pour faire la transition avec ceux qui arrivent pour finir la journée.

Au niveau de la charge de l'arbitrage selon le comité, voici les chiffres :

- Participation Pilotes: 3020 soit 431 par manche

Bourgogne Franche Comté: 1593 soit 52.75%

Grand Est: 1422 soit 47.09%

- Arbitrage: 135 journées Arbitres

Bourgogne Franche Comté: 86 soit 63.70%

Grand Est: 49 soit 36.30%

Certains clubs ne fournissent pas d'arbitres. On peut s'apercevoir avec ces chiffres que le Grand Est a un manque d'arbitres par rapport au nombre de pilotes engagés.

L'attention est attirée sur le fait qu'une course se fait avec les pilotes, les organisateurs et les arbitres. Il y a nécessité d'assurer l'équité pour les pilotes.

Le collège d'arbitres devrait venir d'un maximum de clubs différents, avec idéalement plusieurs arbitres actifs par clubs. Cela permet de se relayer d'une course à l'autre, que la charge soit moins lourde par personne. Il y a de la fluctuation dans les clubs. Comme certains pilotes arrêtent, les parents arbitres arrêtent aussi ! Il faut donc sans arrêt renouveler et former ;

L'appel pour l'arbitrage est fait maintenant de manière individuelle aux arbitres mais les clubs doivent tout de même se sentir concernés.



RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ



A l'issue de la formation d'arbitre régional, il y a possibilité de prendre la licence école vélo BMX (57 €). On peut aussi en tant qu'arbitre bénéficier de la défiscalisation des frais de déplacements.

Il est noté aussi qu'il faut bien faire apparaître la mention arbitre sur la licence (pour ceux qui prennent une licence pilote ou dirigeant). En effet, la dotation Armor Lux pour les comités est faite en fonction du nombre d'arbitres au sein du comité.

La question est posée du choix des clubs organisateurs. Il est rappelé que les clubs sont choisis par la commission des comités (4 clubs pour la Bourgogne Franche Comté et 3 clubs pour le Grand Est).

*Vote : Approbation du rapport moral et d'activité à l'unanimité des clubs présents*

#### ○ Bilan financier 2022

Il y a eu cette année 2 nouveaux clubs adhérents :

- le passe partout-Vtt Mâcon
- Betheniville Open BMX race

Recettes 3305,40 €

- Adhésions clubs 2700 €
- Cotisations comités 350 €
- Remboursements trophée 255,40 €

Dépenses 4505,08 €

- Réception AG 2022 90 €
- Assurance, frais bancaires 100 €
- Papeterie 307,84 €
- Récompenses 2103 €
- Photo finish 2022 1400 €
- Photo finish 2021 400 €
- Abonnement site internet 104,24€

Il n'y a pas eu de difficultés notables. Il y a eu utilisation de nos fonds propres à hauteur de 1199,68 €.



RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ



Il y a actuellement

Crédit Mutuel 275,48 €, Caisse 78,06 €, Livret association 4429,74 €, Total 4783,28 €

Comme en 2021, les dépenses pour les récompenses ont été moindres, un effort a été fait pour celles de 2022.

Le Trophée Jean Claude Guyaux est décerné chaque année au meilleur club. Eric Pihet tient à le prendre à sa charge financière personnelle, remerciements chaleureux à Eric pour ce geste.

*Vote : Approbation du bilan financier à l'unanimité des clubs participants à cette assemblée générale*

## **2. Saison 2023**

### o Budget prévisionnel

Recettes 3290 €

Adhésions clubs 2800 €

Cotisations comités 350 €

Remboursements trophée 90 €

Pénalités 50 €

Dépenses 3875 €

Réception AG 2023 300 €

Assurance, frais bancaires 100 €

Papeterie 400 €

Récompenses 1200 €

Photo finish 1400 €

Abonnement site internet 105 €

Investissement imprimante 250 €

Radios 120 €

Résultat Brut -585 €



RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ



Les talkies utilisés lors des compétitions sont prêtés par le comité bourgogne franche comté. Le CNE en achètera cette année 5 afin de compléter (et remplacer !) le parc .

Il y a également nécessité d'investir dans une imprimante.

Il est noté que le tarif de la photo finish n'a pas évolué depuis le début (5 ans).

*Vote : budget prévisionnel accepté à l'unanimité des clubs présents*

#### ○ Règlement intérieur

Comme tous les ans, il y aura appel à cotisation (175 € pour les clubs adhérents organisateurs et les comités régionaux et 75 € pour les clubs adhérents non organisateurs)

Notre trésorière a une préférence pour les virements pour le paiement de la facture. Le Rib du CNE sera sur les factures ; Le paiement devra se faire avant le 28 février.

A noter que la règle des engagements tardifs sera appliquée. Les engagements arrivant après la date prévue seront doublés.

Pour l'année 2023, la priorité pour la finale est au comité Grand Est (il y a quand c'est possible alternance entre les 2 comités). Lors de la réunion pour l'établissement du calendrier 2023, les clubs se sont positionnés sur des dates et tout s'est bien arrangé, la finale aura bien lieu dans le Grand Est !

*Vote : Règlement intérieur accepté à l'unanimité des clubs présents*

#### ○ Règlement sportif

Millésimé à la saison donnée

Le règlement sportif CNE 2022 a globalement donné satisfaction.

Une nouvelle dénomination des catégories entre en vigueur. Elle sera bien sûr appliquée. Les années de naissance seront ajoutées dans le règlement sportif .

Une proposition d'évolution est faite pour 2023:

Pour les catégories Hommes, il ne sera tenu compte que de l'âge du pilote

Maintien de la mixité en catégorie U-7 (Prélicenciés)

Classement séparé uniquement pour le classement général final





RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE



Conservation du timing avec 2 blocs

Bloc matin : Tous les Cruisers et 20 ' jusqu'à U-11 (Pupilles) inclus

Déroulé : Cruisers ; U11 ; U9 ; U7

Ceci afin d'éviter le temps mort entre la fin de la 3<sup>ème</sup> manche et les 8èmes des U11

Bloc après-midi : U13 (benjamins) jusqu'à Homme 40 et +

Déroulé : U13 ; U15 ; U17; Hommes 17/24 ; Hommes 25/39 ; Hommes 40 et +

Une discussion est entamée sur la question du timing. Les arguments contre ce timing :

- Moins de convivialité dans les clubs à cause de la suppression du repas pris tous ensembles
- Moins de spectateurs pour les finales de l'après-midi
- L'enchaînement des courses un peu rapide pour le groupe de l'après-midi car pas beaucoup de races.

Pour les avantages, ils sont surtout au niveau sportif, pour les pilotes :

- Moins d'attente entre les manches
- Journée moins longues (apprécié surtout par les plus jeunes)
- Meilleure répartition de l'effort pour les pilotes qui roulent en Cruiser et 20 pouces

Ce timing a-t-il une influence sur le nombre de pilotes présents sur les courses ?.

Il est proposé d'effectuer une analyse détaillée pendant la saison 2023 et d'en débattre à la prochaine assemblée générale de voir ce qu'il est judicieux de faire pour 2024.

Pour cette saison 2023, on conserve le timing de 2022 en modifiant l'ordre de passage pour le bloc du matin comme évoqué précédemment.

Vote : Règlement sportif accepté à l'unanimité des clubs présents

#### o Convention d'organisation

Il est noté que lors de la cérémonie protocolaire de la finale, peu de pilotes à récompenser sont présents. Il faudrait que le club désigne une personne récupérant les récompenses des absents.

Les clubs organisateurs doivent renvoyer la convention d'organisation, l'attestation d'assurance et le PV du classement de la piste bien en amont de leur compétition.



RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ



Vote : convention d'organisation acceptée à l'unanimité des clubs présents

#### o Calendrier

Une réunion en visio pour l'établissement du calendrier a eu lieu avec les clubs organisateurs désignés par leurs comités respectifs.

Baume les Dames	4 mars
Fagnières	12 mars
Etupes	16 avril
Schwenheim	30 avril
Urzy	7 mai
Tavaux	11 juin
Cornimont	25 juin

Vote : calendrier accepté à l'unanimité des clubs présents

Le Comité CNE prend connaissance de la composition de la nouvelle CRBMX de la région Grand-Est, et lui souhaite harmonie et efficacité dans son fonctionnement.

Remerciements à tous

Clôture de l'assemblée

Le Président

La Secrétaire